

INFRAESTRUCTURA | PLANIFICAR A CORTO Y MEDIANO PLAZO

# Cuál es el estado de situación del sector vial

ING. SOLEDAD MALLAMACI

Me siento con la necesidad de escribir estas líneas para hacer un llamado a toda la comunidad vial, para que entre todos unamos esfuerzos desde el lugar que nos toque para sacar al sector adelante de la situación delicada y crítica en la que hoy se encuentra, y en la que entiendo nadie queda exento.

Ante todo, quiero aclarar que el objetivo de estas líneas no es otro que exponer y tratar de entender la situación extrema en la que nos encontramos, y que con el esfuerzo de todos podamos buscar una solución.

El sector claramente ya viene desde hace varios años muy complicado y esta pandemia le está dando el golpe de gracia, dejándolo al borde del KO, creo personalmente que no hay mucho margen, se tienen que empezar a tomar decisiones de manera inmediata.

Obviamente, dependiendo el lugar y rol que ocupamos, nuestra voz tendrá más fuerza y nuestras acciones más consecuencias. Es necesario un lugar o espacio de encuentro y diálogo en donde las autoridades Nacionales y Provinciales (Ministerio de Obras Públicas, DNV, Vialidades Provinciales) y referentes privados del sector como empresas constructoras, concesionarias viales, empresas consultoras, entidades, etc. puedan interactuar y expresar sus problemas, inquietudes, necesidades y soluciones. Es necesario reactivar y hacer más

fructífero el diálogo entre los organismos públicos y el sector privado.

Hace unos años atrás las perspectivas del sector eran completamente diferentes, varias etapas PPP por licitar, cantidad importante de obras para ejecutar, infinidad de proyectos para elaborar, la preocupación en ese momento era si el sector era lo suficientemente grande para encarar todo eso, empresas constructoras equipándose, consultoras aumentando su plantel profesional, los proveedores de materia prima aumentando capacidad de producción para poder cubrir la demanda, en fin lo que todos ya conocemos.

Lamentablemente hoy la realidad es muy diferente, a ese panorama de hace relativamente poco tiempo atrás, hoy tenemos los contratos PPP en proceso de rescisión, concesiones viales caídas, obras paradas, muy pocos proyectos en ejecución, y con una cadena de pagos con atrasos importantes, redeterminaciones que llevan años sin cobrarse, etc.

Esta situación descrita, no solo afecta al sector en particular respecto a la subsistencia de los que dependemos de él, sino que tiene consecuencias mucho más grandes; está problemática impacta de manera directa en la infraestructura vial de la Argentina, y de todos los sectores que dependen de ella no solo desde el punto de vista del crecimiento o desarrollo económico, sino también respecto de la seguridad vial, no nos olvidemos que por año mueren en accidentes viales miles de personas.

Es necesario tomar cartas en el asunto, abrir el diálogo entre los referentes del sector y comenzar a tomar decisiones e implementarlas para poder ir avanzando y recomponiendo la situación. La Argentina como sabemos es muy cíclica, hoy nos encontramos en un valle, agravada la situación por la pandemia que ha puesto al país en stand by, es una buena oportunidad para delinear un plan de acción, así cuando se puedan retomar las actividades normalmente se haya ganado un tiempo preciado, y se pueda recomponer el sector lo antes posible.

Creo necesario e imperioso promover la creación de un comité de crisis, formado por representantes de cada sector involucrado en el quehacer vial, y delinear un plan a corto y mediano plazo para enfrentar y salir de la situación en que estamos.

Es fundamental, que las Autoridades se apoyen en el sector privado, donde hay mucha experiencia y conocimiento del sector y que pueden aportar buenas ideas y soluciones.

Si bien el objetivo a corto plazo sería enfrentar la actual situación, en paralelo se tendría que encarar la solución de problemas de larga data, pensar en un plan a mediano y largo plazo real, ejecutable.

Es necesario dotar de mayor agilidad las licitaciones y adjudicación de obras y proyectos, establecer sistemas muy claros y eficientes de redeterminación de precios,

acortar los plazos de revisión y aprobación de proyectos y modificaciones de obra, priorizar muy bien las obras a emprender de acuerdo a las posibilidades económica y financieras del país, establecer planes a corto, mediano y largo plazo que sean posibles continuarlos ante los cambios de gobierno, dotar a los organismos estatales de los medios necesarios para lograr estos fines, tanto en medios materiales, administrativos, como en jerarquización de profesionales, retomar la capacitación de jóvenes en el sector, etc.

Trabajar muy rápidamente para poner nuevamente a la ingeniería al servicio de la gente, de la comunidad, con racionalidad y sentido común, dejar de lado los intereses sectoriales y políticos y trabajar mancomunadamente, con vocación de servicio, para que, a través de las obras viales, de nuevos y mejores caminos, tengamos en el futuro un país mejor, más conectado, cumpliendo el rol social que mucho está faltando en este momento. Estoy convencida, que, con un objetivo común, y con trabajo desinteresado, todo el sector y la comunidad en su totalidad se verán ampliamente beneficiados.

Es un momento en que no solamente no podemos quedarnos paralizados y esperar a ver qué pasa, hay que actuar en forma rápida y eficiente.

LA AUTORA ES SOCIA DE LA FIRMA BAIRES ING



## NO ES LO UNICO, ES LO MEJOR

**AMPLIA GAMA DE PORTADIENTES Y DIENTES**



**CADENAS Y COMPONENTES DE TREN RODANTE**



**CUCHILLAS DE MOTONIVELADORAS, CARGADORAS Y TOPADORAS**



**EQUIPOS DE TRITURACIÓN Y FUNDICIÓN DE ACEROS ESPECIALES**



**EXCELENTE SERVICIO EN REPUESTOS**



**BALDES EN STOCK PARA DIFERENTES APLICACIONES**



H.C. PUMPER S.A. CRAMER 4357 (C1429AKE) CAP. FED.  
TEL/FAX: (011) 4702-4015/4701-5716 LIN. ROT.  
[www.repuestosviales.com.ar](http://www.repuestosviales.com.ar) - [hcpumper@repuestosviales.com.ar](mailto:hcpumper@repuestosviales.com.ar)

